

اهمیت گذراندن درس مهندسی روسازی:

با توجه به رشد گسترده و روز افزون راه های کشور و هزینه های بالای ساخت، تعمیر و نگهداری راه ها، ساخت روسازی های با دوام بالا و طول عمر طولانی از اهمیت زیادی برخوردار است. لذا آشنایی با روش های طرح صحیح اختلاط، اجرا و نگهداری روسازی، کمک قابل توجهی به افزایش عمر مفید روسازی ها می نماید.

فواید گذراندن این درس:

- آشنایی با نحوه طراحی و ساخت روسازی های آسفالتی
- توانایی برای کار در شرکت های مشاور جهت طراحی روسازی
- توانایی برای کار در شرکت های پیمانکاری برای ساخت روسازی راه ها
- توانایی کار در کارخانجات آسفالت
- توانایی کار در شهرداری ها

استاد درس:

دکتر صالح شریف طهرانی، Email: Dr.SharifTehrani@gmail.com

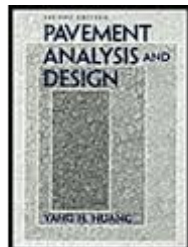
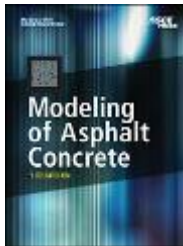
روزهای حضور در دانشگاه: یکشنبه، دوشنبه (یک هفته در میان)، سه شنبه و چهارشنبه

منابع و مراجع:

کتاب روسازی دکتر نیازی (مرجع اصلی این درس)

کتاب روسازی دکتر طباطبایی

کتاب روسازی دکتر کاووسی



Pavement analysis and design, Yang H. Huang, University of Kentucky

Modelling of asphalt concrete, Y. Richard Kim, North Carolina University, ASCE press

امتحان و بارم بندی درس:

تاریخ امتحان میانترم: چهارشنبه، ۲۴ آبان ۱۳۹۶

استفاده از ماشین حساب در امتحان مجاز می باشد.

تاریخ نهایی تعیین عنوان پروژه: ۲۱ آبان ۱۳۹۶

بارم بندی درس	
۷ نمره	امتحان میان ترم
۱۱ نمره	امتحان پایان ترم
۲ نمره	پروژه کلاسی
۲- نمره	عدم حضور مستمر و به موقع در کلاس

بخش هایی که در این ترم تدریس می شوند:

شماره درس	موضوع	شماره درس	موضوع
درس ۱	کلیات و انواع روسازی ها	درس ۱۰	طرح مخلوط آسفالتی
درس ۲	بار ترافیک	درس ۱۱	کارخانه آسفالت
درس ۳	بستر روسازی و مهندسی خاک	درس ۱۲	پخش و تراکم آسفالت
درس ۴	تراکم و ظرفیت باربری	درس ۱۳	طرح روسازی آسفالتی ۱
درس ۵	اندازه گیری ظرفیت باربری	درس ۱۴	طرح روسازی آسفالتی ۲
درس ۶	زیر اساس و اساس	درس ۱۵	طرح روسازی آسفالتی ۳
درس ۷	مصلح قیری	درس ۱۶	طرح روسازی بتنی ۱
درس ۸	مصلح قیری ۲	درس ۱۷	طرح روسازی بتنی ۲
درس ۹	مخلوط آسفالتی	درس ۱۸	طرح روسازی بتنی ۳