

اهمیت گذراندن درس مهندسی روسازی:

با توجه به رشد گسترده و روز افزون راه های کشور و هزینه های بالای ساخت، تعمیر و نگهداری راه ها، ساخت روسازی های با دوام بالا و طول عمر طولانی از اهمیت زیادی برخوردار است. لذا آشنایی با روش های طرح صحیح اختلاط، اجرا و نگهداری روسازی، کمک قابل توجهی به افزایش عمر مفید روسازی ها می نماید.

فواید گذراندن این درس:

- آشنایی با نحوه طراحی و ساخت روسازی های آسفالتی
- توانایی کار در شرکت های مشاور جهت طراحی روسازی
- توانایی کار در شرکت های پیمانکاری برای ساخت روسازی راه ها
- توانایی کار در کارخانجات آسفالت
- توانایی کار در شهرداری ها

استاد درس:

دکتر صالح شریف طهرانی، Email: Dr.SharifTehrani@gmail.com

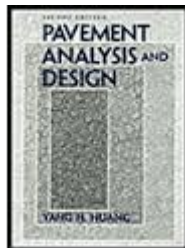
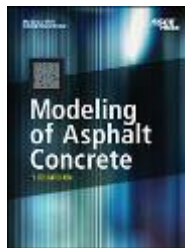
روزهای حضور در دانشگاه: یکشنبه، دوشنبه (یک هفته در میان)، سه شنبه و چهارشنبه

منابع و مراجع:

کتاب روسازی دکتر نیازی (مرجع اصلی این درس)

کتاب روسازی دکتر طباطبایی

کتاب روسازی دکتر کاووسی



Pavement analysis and design, Yang H. Huang, University of Kentucky

Modelling of asphalt concrete, Y. Richard Kim, North Carolina University, ASCE press

امتحان و بارم بندی درس:

تاریخ امتحان میانترم: یکشنبه، ۷ آذر ۱۳۹۵

استفاده از ماشین حساب در امتحان مجاز می باشد.

۷ نمره	امتحان میان ترم
۱۳ نمره	امتحان پایان ترم
۲- نمره	عدم حضور مستمر در کلاس (بیش از ۲ جلسه غیبت)

بخش هایی که در این ترم تدریس می شوند:

شماره درس	موضوع	شماره درس	موضوع
درس ۱	کلیات و انواع روسازی ها	درس ۹	مخلوط آسفالتی
درس ۲	بار ترافیک	درس ۱۰	طرح مخلوط آسفالتی
درس ۳	بستر روسازی و مهندسی خاک	درس ۱۱	کارخانه آسفالت
درس ۴	تراکم و ظرفیت باربری	درس ۱۲	پخش و تراکم آسفالت
درس ۵	اندازه گیری ظرفیت باربری	درس ۱۳	طرح روسازی ۱
درس ۶	زیر اساس و اساس	درس ۱۴	طرح روسازی ۲
درس ۷	مصالح قیری	درس ۱۵	خرابی روسازی
درس ۸	مصالح قیری ۲	درس ۱۶	مدیریت روسازی